

R8/17C PRF+ -
R40/17C PRF+

C+plug

nl

Montage- en gebruiksaanwijzing Buismotor voor rolluiken met geïntegreerde ontvanger

Belangrijke informatie voor:

- de monteur
- de elektricien
- de gebruiker

Aan de betreffende personen doorgeven!

De gebruiker dient deze gebruiksaanwijzing te bewaren.



Inhoudsopgave

Algemeen.....	2
Garantieverlening.....	3
Veiligheidsrichtlijnen	3
Doelmatig gebruik.....	5
Montage en ingebruikname	5
Programmeren van de looptijden	14
Wissen van de looptijden	14
Afvalverwijdering.....	14
Conformiteitsverklaring	14
Technische gegevens.....	15
Wat doen, wanneer ...?	15
Korte handleiding ingebruikname PRF+	16

Algemeen

De buismotoren R8/17C PRF+ t/m R40/17C PRF+ zijn hoogwaardige kwaliteitsproducten met veel prestatiekenmerken:

- **enkele, meervoudige, groepen- en centrale besturing per afstandsbediening**
- **geen draden naar de schakelaar of een relaisbesturing**
- **motor en zender vrij combineerbaar**
- **installatie zonder aanslagen mogelijk (punt beneden naar punt boven)**
- **instellen van een tussenpositie mogelijk**
- **instelling van een ventilatiepositie mogelijk**
- **flexibele groepenvorming per afstandsbediening en te veranderen zonder iets te hoeven open maken.**
- **schakelklokfuncties met “synchronised sequence” en “power failure correction”**
- **“Synchronized sequence” perfectioneert de optische indruk van een bewoond huis**
- **automatisch herkennen van de bovenste eindpositie door intelligente elektronica**
- **automatisch herkennen van de onderste eindpositie in combinatie met de omhoogschuifbeveiliging**
 - **veilig vastklikken van de omhoogschuifbeveiliging**
 - **lichte druk op de rolluikpantser bemoeilijkt het optillen**
 - **geschikt voor stijve aluminium-, staal- en hout-profielen**
- **geen nastellen van de eindposities: veranderingen van de pantserlengte worden automatisch gecompenseerd, bij gebruik van aanslagen in de bovenste eindpositie.**
- **veiligheidsuitschakeling volgens Europese machinerichtlijn (bescherming tegen hernieuwd starten)**
- **draaimomentherkenning bij vastgevroren of geblokkeerde rolluikpantser voorkomt beschadiging van het rolluik**
- **optimale aanpassing van het sluitmoment aan de installatie**
- **aanzienlijk gereduceerde pantser- en aanslagbelasting**
- **het ontzien van het functioneren van de installatie verhoogt de levensduur**
- **Met de Becker C-plug (steekbare motorkabel)**

Bij ingebruikname en onderhoud van de installatie de aanwijzingen in de montage- en gebruiksaanwijzing beslist in acht nemen.

Garantieverlening

Constructieve wijzigingen en ondeskundige installatie die in strijd zijn met deze gebruiksaanwijzing en andere instructies onzerzijds, kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel van de gebruiker en kunnen een ernstig risico vormen voor diens gezondheid, zoals kneuzingen. Constructieve wijzigingen mogen derhalve uitsluitend na overleg met ons en met onze toestemming plaatsvinden, waarbij onze instructies en vooral de instructies in de voorliggende gebruiksaanwijzing beslist in acht moeten worden genomen.

Afwijkend gebruik, toepassingen en/of verwerking van de producten die in strijd is met het bedoelde gebruik, is niet toegestaan. De fabrikant van het eindproduct en de installateur dienen erop te letten dat bij gebruik van onze producten aan alle noodzakelijke wettelijke en officiële voorschriften aandacht wordt besteed en dat deze worden opgevolgd. Dit betreft de fabricage van het eindproduct, de installatie en het advies aan de klant en geldt vooral voor de daarop betrekking hebbende actuele EMV-voorschriften.

Veiligheidsrichtlijnen

De volgende veiligheidsrichtlijnen en waarschuwingen dienen voor de afwendig van gevaren en voor het voorkomen van lichamelijke letsels en materiële schade. **Gelieve te bewaren.**



Voorzichtig

Duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie. Indien ze niet vermeden wordt, kan ze verwondingen tot gevolg hebben.



Opgelet

Duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie. Indien ze niet vermeden wordt, kan het product of iets in zijn omgeving beschadigd worden.



Aanwijzing

Duidt op gebruikstips en andere nuttige informatie.



Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor de gebruiker

Voorzichtig! Het niet naleven kan tot ernstige verwondingen leiden.

- Uitsluitend geschoold personeel en in het bijzonder elektro-vakpersoneel mag werkzaamheden en andere activiteiten, inclusief onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden, uitvoeren aan de elektrische installaties en het overige deel van de installatie.
- Verbied de kinderen met de sturingen te spelen.
- Laat de installatie regelmatig door geschoold personeel controleren op slijtage en beschadigingen.
- Leg beschadigde installaties beslist stil tot onderhoud door de vakman heeft plaatsgevonden.
- Installaties niet bedienen, als zich personen of voorwerpen in het gevarenbereik bevinden.
- Het gevarenbereik van de installatie gedurende het bedrijf in het oog houden.
- Installatie stilzetten en scheiden van het stroomnet als er onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd aan de installatie zelf of in de onmiddellijke nabijheid.
- Zorg voor een voldoende afstand (minstens 40 cm) tussen bewegende delen en aangrenzende voorwerpen.
- Knel- en klemplaatsen moeten vermeden of beveiligd worden.





Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor montage en inbedrijfstelling

Voorzichtig! Niet naleving kan tot ernstige verwondingen leiden.

- **Neem de veiligheidsaanwijzingen van EN 60335-2-97 in acht. Houd er rekening mee dat deze veiligheidsaanwijzingen geen limitatieve opsomming zijn, aangezien de norm niet met alle gevarenbronnen rekening kan houden. De fabrikant van de aandrijving kan bijvoorbeeld geen rekening houden met de werking van de aandrijving in de inbouwsituatie of met het aanbrengen van het eindproduct in de verkeersruimte van de eindgebruiker. Wendt u bij vragen en twijfels aangaande veiligheidsaanwijzingen in de norm tot de fabrikant van het betreffende deel- of eindproduct.**
- **Uitsluitend geschoold personeel en in het bijzonder elektro-vakpersoneel mag werkzaamheden en andere activiteiten, inclusief onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden, uitvoeren aan de elektrische installaties en het overige deel van de installatie.**
- **Bij de werking van elektrische of elektronische installaties en apparaten staan bepaalde bouwelementen onder gevaarlijke elektrische spanning. Bij niet gekwalificeerd ingrijpen of niet-naleving van de waarschuwingstructies kunnen lichamelijke letsels of materiële schade ontstaan.**
- **Alle geldende normen en voorschriften voor de elektrische installatie moeten gerespecteerd worden.**
- **Er mogen uitsluitend reserveonderdelen, gereedschap en aanvullende inrichtingen worden gebruikt die door de fabrikant van de aandrijving zijn vrijgegeven.**
- **Door het gebruik van niet vrijgegeven producten van derden of door wijzigingen aan installatie en toebehoren wordt de veiligheid van uzelf en die van anderen in gevaar gebracht. Daarom is het gebruik van niet vrijgegeven producten van derden of een niet overlegde of door ons vrijgegeven wijziging niet toegestaan. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade die hierdoor ontstaat.**
- **Stel alle leidingen en stuurinrichtingen die voor de werking niet dringend noodzakelijk zijn voor de installatie buiten bedrijf.**
- **Stuurinrichtingen op zichtafstand van het aangedreven product op een hoogte van meer dan 1,5 m aanbrengen**
- **Vast gemonteerde besturingsinstallaties moeten zichtbaar aangebracht worden.**
- **Zorg voor een voldoende afstand (minstens 40 cm) tussen bewegende delen en aangrenzende voorwerpen.**
- **Nominaal moment en inschakelduur moeten op de eisen van het aangedreven product afgestemd zijn.**
- **Technische gegevens - Nominaal moment en gebruiksduur vindt U op het typeplaatje van de buismotor.**
- **Beweegbare delen van de aandrijving moeten meer dan 2,5 m boven het begaanbare niveau, dat toegang tot de aandrijving biedt, gemonteerd worden.**
- **Knel- en kleemplaatsen moeten vermeden of beveiligd worden.**
- **Bij de installatie van de motor moet voor alle polen een scheidingsmogelijkheid van het net worden aangebracht met een contactopeningswijdte van tenminste 3 mm per pool (EN 60335).**
- **Wanneer de voedingskabel van de aandrijving is beschadigd, dient deze door hetzelfde (steekbare) type te worden vervangen. Deze kabel is bij de fabrikant te verkrijgen .**
- **De buismotor mag niet aan de voedingskabel worden getransporteerd.**
- **Motoren met aansluitleiding van het type H05VV-F zijn enkel voor binnengebruik toegelaten.**
- **De verbinding van de motor met het aan te drijven element mag enkel met componenten gemaakt worden die u in de aktuele produktcatalogus van Becker-Antriebe voor mechanisch toebehoor vindt.**

Doelmatig gebruik

De buismotoren van de types R8/17C PRF+ t/m R40/17C PRF+ zijn uitsluitend voor het bedrijf van rolluiken bestemd. De buismotor ondersteunt behalve de pantserophanging door veren ook mechanische hoogschuifzekeringen (bv Zurfluhr-Feller, Simu, GAH Alberts of Deprat). Deze worden automatisch herkend.

De kabel van de netvoeding is niet geschikt voor het transporteren van de aandrijving. Transporteer de buismotor daarom altijd aan de buis van de behuizing.

Een andere toepassing, ander gebruik of wijzigingen zijn om veiligheidsredenen ter bescherming van de gebruiker en van derden, niet toegestaan, aangezien deze afbreuk kunnen doen aan de veiligheid van de installatie en er daardoor gevaar bestaat voor personen en goederen. Voor schade die in deze gevallen ontstaat, aanvaardt Becker-Antriebe GmbH geen aansprakelijkheid. Neem bij het gebruik van de installatie of bij onderhoud de aanwijzingen in deze handleiding in acht. Bij ondeskundig handelen aanvaardt Becker-Antriebe GmbH geen aansprakelijkheid voor daardoor veroorzaakte schade.



Attentie

Omhoogschuifbeveiligingen uitsluitend bij voldoende stijve rolluiklamellen gebruiken. Het pantser mag in gesloten positie niet boven de zijgeleiding uitsteken, omdat anders het gevaar bestaat, dat het gewricht van de beide bovenste lamellen te sterk wordt belast en beschadigd.

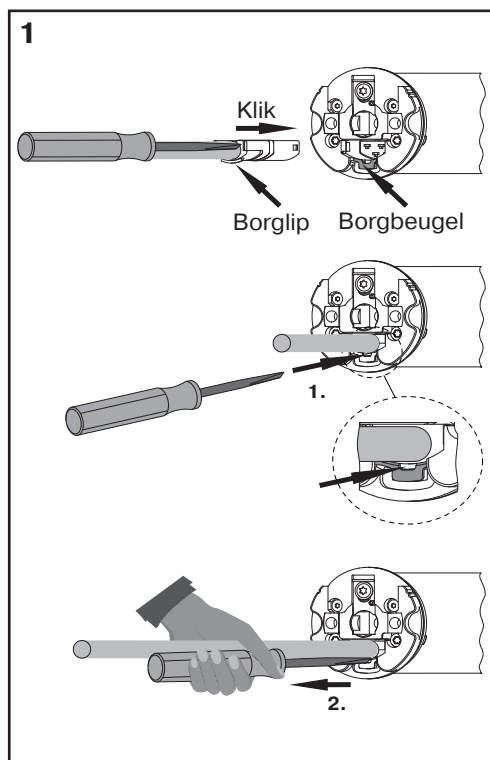
Het rolluikpantser moet vóór bereiken van de onderste eindpositie ten minste 1,5 omdraaiingen worden afgewikkeld. Dit is in de regel het geval, wanneer de raamhoogte het 5-voudige van de effectieve asdoorsnede te boven gaat.

Voorbeeld:

60er 8-kant as met Zurfluh-Feller omhoogschuifbeveiliging:

effectieve asdoorsnede: 9 cm -> minimale raamhoogte > 45 cm

Montage en ingebruikname



Montage van de Becker C-plug (steekbare motorkabel) (afb. 1)

Steek de spanningsvrije Becker C-plug (steekbare motorkabel) in de kop van de aandrijving tot de borglip hoorbaar achter de borgbeugel vastklikt. Gebruik een geschikte schroevendraaier voor het doorschuiven van de leiding. Plaats deze in een van de twee daarvoor aanwezige uitsparingen op de stecker. Controleer de klikverbinding.

Demontage van de Becker C-plug (steekbare motorkabel) (afb. 1)



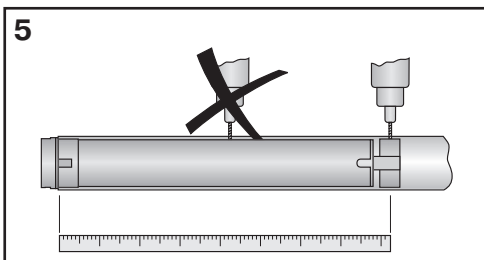
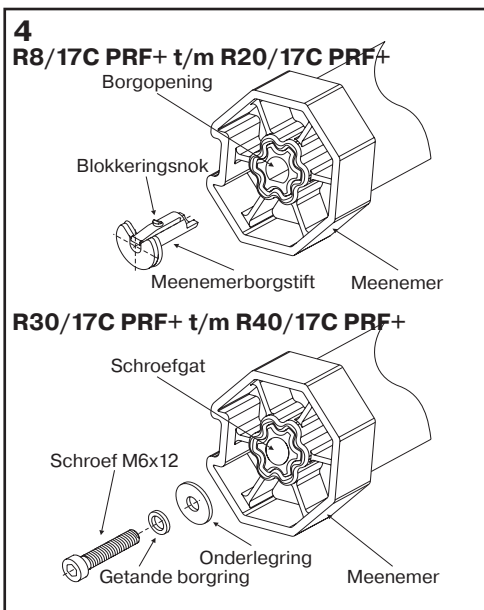
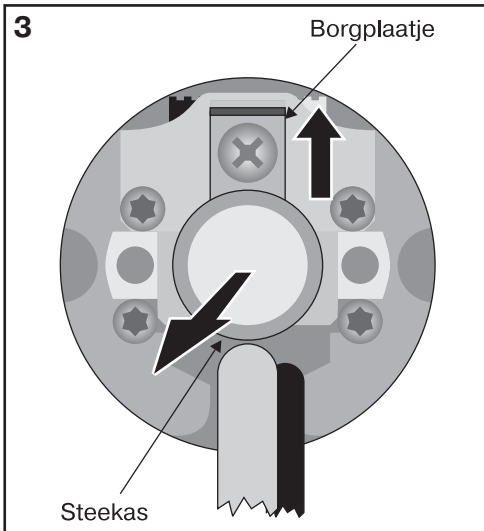
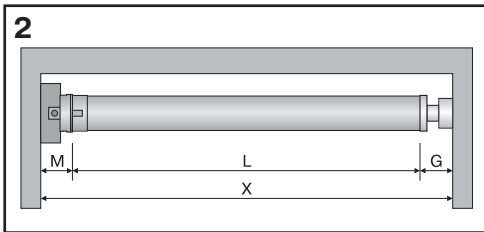
Voorzichtig

De C-plug (steekbare kabel) dient vóór het demonteren spanningsvrij te worden gemaakt.

1. Steek een schroevendraaier tot de aanslag in de uitsparing van de borgbeugel hierdoor wordt de borglip vrijgemaakt
2. Nu kunt u de Becker C-plug (steekbare kabel) er samen met de schroevendraaier uittrekken.



Montage- en gebruiksaanwijzing



Montage van de buismotor



Opgelet

De verbinding van de motor met het aan te drijven element mag enkel met componenten gemaakt worden die u in de actuele produktcatalogus van Becker-Antriebe voor mechanisch toebehoor vindt.

De monteur moet zich vooraf van de vereiste stevigheid van het metselwerk resp. de rolluikkast (draaimoment van de motor plus gewicht van het rolluik) overtuigen.



Voorzichtig

Deze motoren kunnen niet met gebruikelijke schakelementen (schakelaars, klokken of dergelijke) worden bediend.

Als het rolluikpantser tegen de bovenste aanslag dient te lopen, dient er rekening te worden gehouden met het volgende: het rolluikpantser moet door stoppers of een hoekendlijst tegen het binnentrekken in de rolluikkast zijn gezekerd. Bij voorbouw-elementen adviseren wij verdekte aanslagen in de zijgeleiding.

1. Bepaal de zijdelings benodigde ruimte (M) van het kopstuk, het druklager en het motorlager, om de benodigde lengte van de hoekas te berekenen. De binnenmaat van de rolluikkast (X) min de totale lengte van muurlager, kopstuk (M) en druklager (G) levert de lengte (L) op van de wikkelas: $L = X - (G + M)$ (Afb. 2).
Meet de afstand van wandlager en aansluitkop zelf uit, omdat deze al naar combinatie van motor en lager kan variëren.
2. Bevestig dan wand- en tegenlager



Opgelet

Bij gebruik van omhoogschuifbeveiligingen moeten gesloten lagerplekken worden ingezet. De buismotor drukt het pantser bij gesloten rolluik naar beneden om een onder het rolluik grijpen resp. omhoogschuiven te bemoeilijken. Maak uitsluitend gebruik van stabiele pantser, bijvoorbeeld uit aluminium, staal of hout. Om een beschadiging van de pantser te voorkomen, moet de pantser op de gehele hoogte in zijgeleiding lopen.

Let bij de montage van de motor alstublieft op de volgende punten:

- **Losmaken van de steekas**
De steekas klikt bij het binnenschuiven automatisch vast. Om de steekas los te maken, de steunplaten naar boven schuiven en de steekas eruit trekken (Afb. 3).
 - **Montage van de meenemer met schroefverbinding R8/17C PRF+ t/m R20/17C PRF+:**
De insteekrichting van de meenemerborgstift is bepaald door zijn vorm. Bij het binnenschuiven van de meenemerborgstift moet u op het vastklikken van de blokkeringsnok letten. Dit is te herkennen aan een klikgeluid. Controleer de vaste zitting van de stift door trekken aan de meenemer (Afb. 4).
 - **Montage van de meenemer met schroefverbinding R30/17C PRF+ tot R40/17C PRF+:**
Hier geschiedt de bevestiging met een schroef M6x12. Deze wordt met een onderlegging M6 en een passende getande borgring beveiligd (Afb. 4).
3. Voor de inbouw in de as, de maat van het aseinde tot aan het midden van de meenemer nemen en op de as aantekenen (Afb. 5).

4. Verbind de meenemer van de buismotor principieel, zoals volgt, met de wikkelbuis:

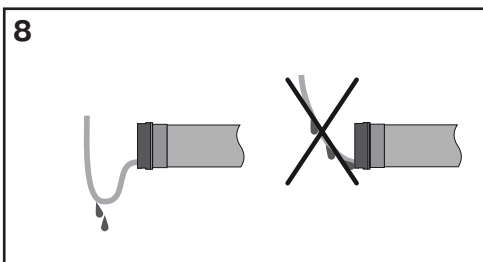
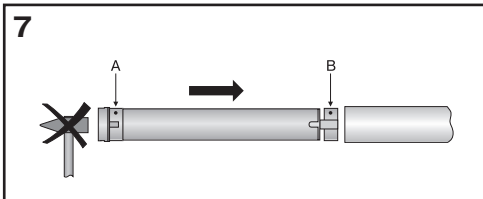
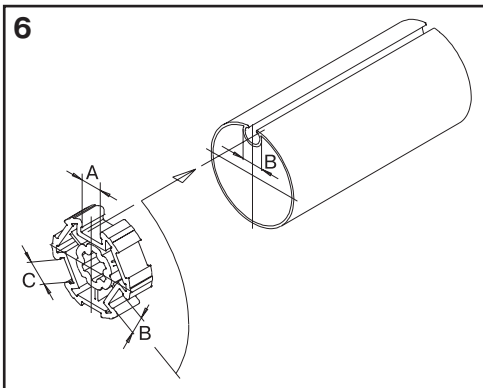
Buismotor diameter [mm]	Wikkelbuis-Ø [mm]	Draaimoment max. [Nm]	Bevestigingsschroeven meenemer (4 stuks)
Ø 45	60 - 70 mm kunststof- of spuitgiet-meenemer	50	Plaat Schroef Ø 4,8 x 9,5 mm

De fabrikant van de aandrijving adviseert ook het tegenlager aan de wikkelklas vast te schroeven.



Opgelet

Bij het aanboren van de wikkelbuis nooit binnen het bereik van de buismotor boren! De buismotor mag bij het plaatsen niet in de buis worden geslagen en niet in de buis laten vallen! De bevestiging van de pantser is uitsluitend door middel van veren of omhoogschuifbeveiligingen mogelijk.



- **Bij ronde buizen met doekgleuf:**

U monteert de motor met de passende loopring (A) en meenemer (B). Schuif de buismotor met de voorgemonteerde loopring en meenemer passend in de buis. Let u op, dat de loopring en de meenemer goed in de buis geplaatst zijn.

Toleranties van de sleufbreedten in de verschillende buizen kunnen bij sommige meenemers worden gecorrigeerd door draaien van de meenemer in een andere sleufopening. Deze sleufopeningen hebben verschillende maten en bieden zo een passende montage van de motor (Afb. 6).

- **Bij ronde buizen:**

Maak een uitsparing in de buis aan de motorzijde, ter grootte van de nok van de loopring. Er mag geen speling zijn tussen de nok van de loopring en de buis. Bij loopringen zonder meeneemnok moet de wikkelbuis met de loopring door een parker 4,8 x 10 mm worden verbonden (Afb. 7).

5. As in het lager hangen en motorkopstuk in het motorlager zekeren.

6. Positioneer na het programmeren van de zender de wikkelbuis zo, dat het rolluikpantser door middel van veren kan worden ingehangen of monteert de omhoogschuifbeveiliging in overeenstemming met de gegevens van de fabrikant.



Aanwijzing

Bij gebruik van veren adviseren wij ten minste 3 veren, bij langere buizen 3 veren per meter wikkelbuis te gebruiken.

Motoraansluitkabels naar de buismotor in een lus aanbrengen en fixeren. Motorkabel en antenne mogen niet in de wikkelruimte uitsteken. Scherpe kanten afdekken.

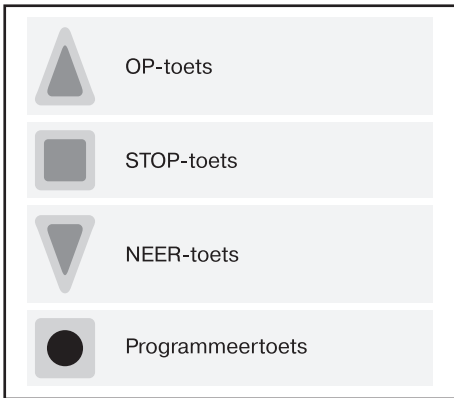
Leiding leggen (afb. 8)

Bevestiging

De buismotor bevestigt ieder aanleer-, set- of resetproces akoestisch. Daarbij voert de buismotor een nauwelijks waarneembare beweging uit, die als "klak" of "klak-klak" is te horen.

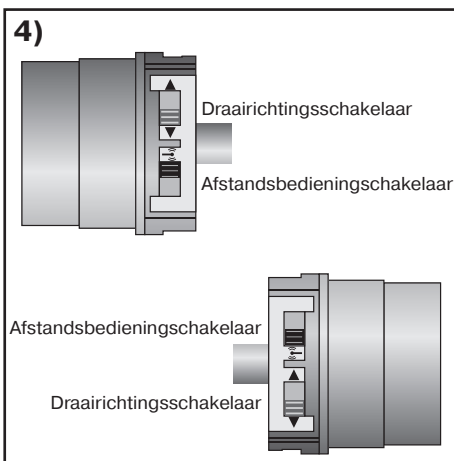
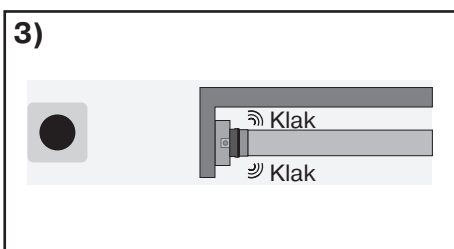
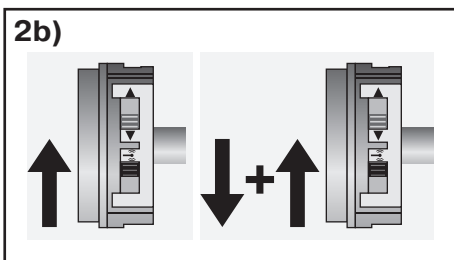


Montage- en gebruiksaanwijzing



1) + 2a)

Netaansluiting	Motorkabel
N blauw	blauw
L1 zwart	bruin
groen/geel	groen/geel
PE	



Actie

Reactie

1) Buismotor aansluiten

Sluit de buismotor aan de voedingspanning aan en open het batterijvak van de handzender.

2) Buismotor in instelmodus brengen

2a) Buismotor in instelmodus brengen door inschakelen van de spanning

Schakel nu de spanning in.

De buismotor gaat 3 minuten lang in instelmodus.



Aanwijzing

Als meerdere buismotoren parallel dienen te worden geschakeld, heeft u de mogelijkheid één buismotor uit de instelmodus te brengen door de afstandsbedieningschakelaar na inschakelen van de spanning in de uiterste positie te schuiven.

2b) Buismotor in instelmodus brengen met de afstandsbedieningschakelaar

Schuif de afstandsbedieningschakelaar in de binnenste positie. Indien zich de schakelaar reeds in deze positie bevindt, schuift u de schakelaar naar buiten en weer op de binnenste positie terug.

De buismotor gaat 3 minuten lang in instelmodus.

3) Masterzender programmeren

Druk de programmeertoets gedurende de instelmodus 3 seconden lang in.

De bevestiging geschiedt door een "klak - klak" van de buismotor. Hiermee is het programmeerproces beëindigd.



Aanwijzing

Indien in de ontvanger reeds een zender is geprogrammeerd, dan drukt u de programmeertoets 10 seconden lang in.

4) Controle van de draairichtings-indeling

Drukt u op de OP- of NEER-toets

Het pantser loopt in de gewenste richting => De draairichtings-indeling is in orde.

Loopt het pantser in de verkeerde richting moet de draairichtings-indeling worden veranderd. Ga hierbij op de volgende manier te werk:

Schuift u de draairichtingschakelaar in de tegenover liggende positie.

De draairichtings-indeling is veranderd. Controleert u de draairichtings-indeling opnieuw.

5) Instelling van de eindposities



Aanwijzing

Het instellen van de eindposities kan uitsluitend via de masterzender plaatsvinden. De indeling van de draairichting moet kloppen. De onderste eindpositie moet steeds het eerst worden geprogrammeerd. Bij de bovenste eindpositie dient erop te worden gelet, dat de rolluikpantser niet uit de zijgeleiding wordt getrokken.

Er zijn vier mogelijkheden voor het instellen van de eindpositie:

- a) punt beneden naar punt boven zonder aanslag
- b) punt beneden naar aanslag boven
- c) omhoogschuifbeveiliging in de onderste eindpositie naar punt boven zonder aanslag
- d) omhoogschuifbeveiliging in de onderste eindpositie naar aanslag boven

Actie	Reactie
-------	---------

5a)

bij 5a) Punt beneden naar punt boven zonder aanslag



Aanwijzing

Bij deze instelling van de eindpositie vindt geen compensatie van de behanglengte plaats.

Laat het pantser naar de gewenste eindpositie lopen.

Druk nu eerst de programmeertoets en binnen 3 seconden ook de NEER-toets en houd beide toetsen ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor.

Vervolgens laat u het pantser naar de gewenste bovenste eindpositie lopen.

Druk nu eerst de programmeertoets en binnen 3 seconden ook de OP-toets en houd beide toetsen ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor. De eindposities zijn ingesteld.

5b)

bij 5b) punt beneden naar aanslag boven

Laat het pantser naar de gewenste eindpositie lopen.

Druk nu eerst de programmeertoets en binnen 3 seconden ook de neer-toets en houd beide toetsen ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor.

Vervolgens laat u het pantser naar boven lopen tegen de permanent voorhanden aanslag.

De buismotor schakelt zelfstandig uit. De eindposities zijn ingesteld.

5c)

bij 5c) Omhoogschuifbeveiliging in de onderste eindpositie naar punt boven zonder aanslag

Laat het pantser naar de onderste eindpositie lopen.

De buismotor schakelt zelfstandig uit.

Vervolgens laat u het pantser naar de gewenste bovenste eindpositie lopen.

Druk nu eerst de programmeertoets en binnen 3 seconden ook de OP-toets en hou beide toetsen ingedrukt.

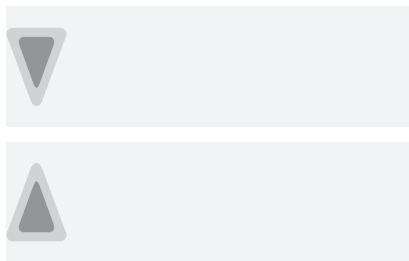
De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor. De eindposities zijn ingesteld.

Montage- en gebruiksaanwijzing

Actie

Reactie

5d)



bij 5d) Omhoogschuifbeveiliging in de onderste eindpositie naar aanslag boven

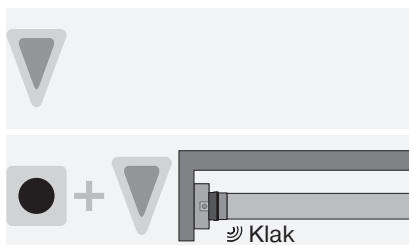
Laat het pantser naar de onderste eindpositie lopen.

De buismotor schakelt zelfstandig uit.

Vervolgens laat u het pantser naar boven lopen tegen de permanent voorhanden aanslag.

De buismotor schakelt zelfstandig uit. De eindposities zijn ingesteld.

6a)



6) Veranderen van de ingestelde eindposities



Aanwijzing

Het veranderen van de ingestelde eindposities kan uitsluitend via de masterzender gebeuren.

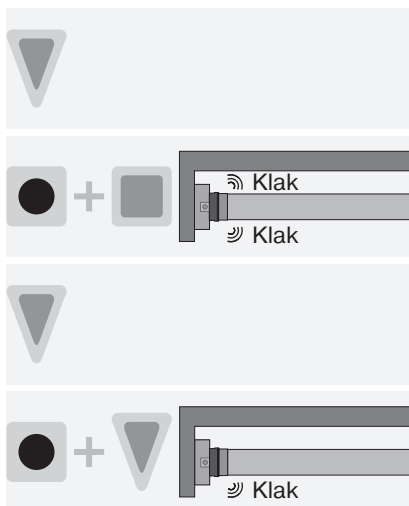
6a) Verkorten van het bereik (de gewenste eindpositie bevindt zich binnen het mogelijk bereik)

Laat het pantser naar de nieuwe eindpositie lopen.

Druk nu eerst de programmeertoets en binnen 3 seconden ook de neer-toets voor de onderste of de OP-toets voor de bovenste eindpositie en houd beide toetsen ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor. De nieuwe eindpositie werd opgeslagen.

6b)



6b) Uitbreiden van het bereik (de gewenste eindpositie bevindt zich buiten het mogelijk bereik)

Laat het pantser naar de te corrigeren eindpositie lopen.

Druk nu eerst de programmeertoets en binnen 3 seconden ook de STOP-toets en houd beide toetsen ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak-klak" van de buismotor. De eindpositie is gewist.

Laat het pantser naar de nieuwe eindpositie lopen.

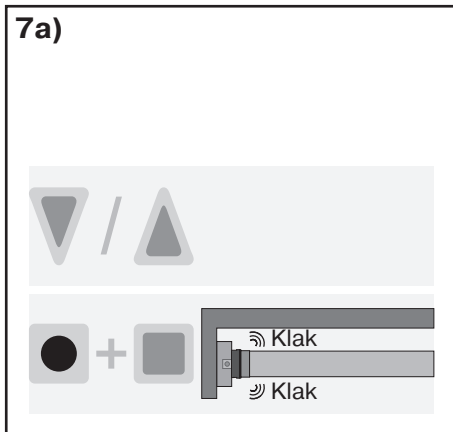
Druk nu eerst de programmeertoets en binnen 3 seconden ook de NEER-toets voor de onderste of de OP-toets voor de bovenste eindpositie en houd beide toetsen ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor. De nieuwe eindpositie werd opgeslagen.

Schakelt de buismotor bij het instellen van de eindposities in de gewenste eindpositie automatisch af, dan is deze gewenste eindpositie vastgelegd, nadat ze 3 keer bereikt werd.

Actie

Reactie



7) Eindposities wissen



Aanwijzing

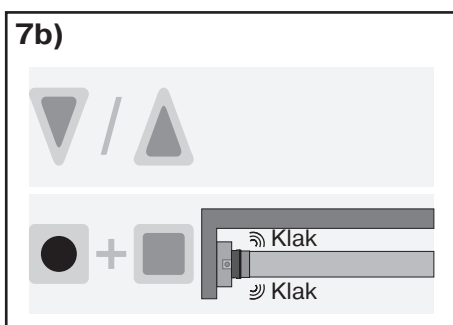
Het wissen van de ingestelde eindposities kan uitsluitend via de masterzender gebeuren.

7a) Eindposities afzonderlijk wissen

Laat het pantser naar de te wissen eindpositie lopen.

Druk nu eerst de programmeertoets en binnen 3 seconden ook de STOP-toets en houd beide toetsen 10 seconden lang ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak-klak" van de buismotor. De eindpositie werd gewist.

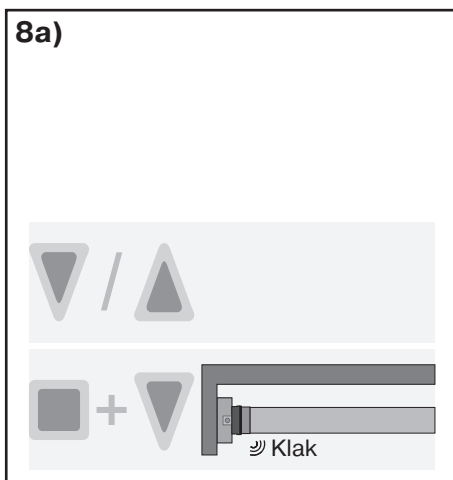


7b) Beide eindposities wissen

Laat het pantser tot ergens tussen de eindposities lopen.

Druk nu eerst de programmeertoets en binnen 3 seconden ook de STOP-toets en houd beide toetsen 10 seconden lang ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak-klak" van de buismotor. De eindposities werden gewist.



8) Tussenpositie



Aanwijzing

De tussenpositie is een willekeurig kiesbare positie van het rolluik tussen de bovenste en onderste eindpositie. Vóór het instellen van de tussenpositie moeten beide eindposities zijn ingesteld.

8a) Instellen van de tussenpositie

Laat het pantser tot in de gewenste tussenpositie lopen.

Druk nu eerst de STOP-toets en binnen 3 seconden ook de NEER-toets en houd beide toetsen ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor. De tussenpositie werd opgeslagen.



8b) Aanrijden van de tussenpositie

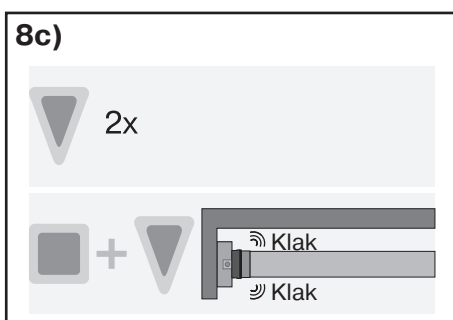


Aanwijzing

De tussenpositie wordt aangestuurd vanuit de bovenste eindpositie.

Druk 2-maal de NEER-toets binnen één seconde.

Het pantser loopt tot in de tussenpositie.

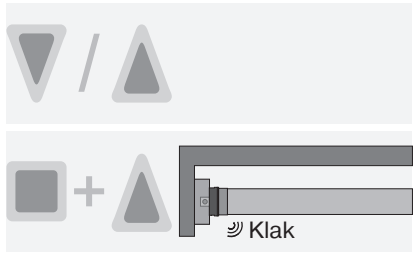
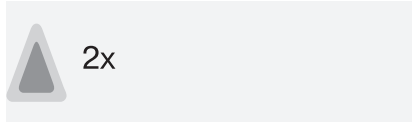
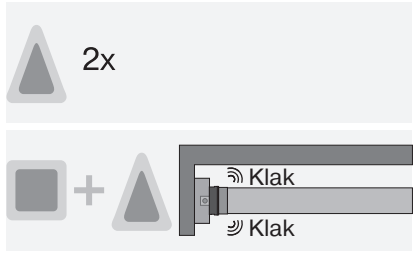
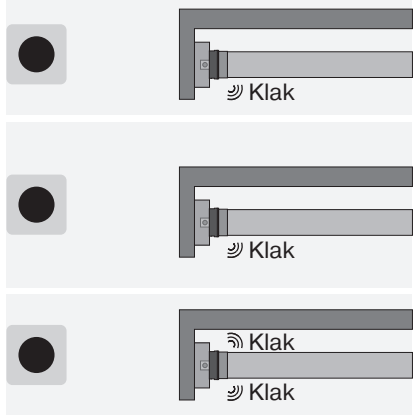


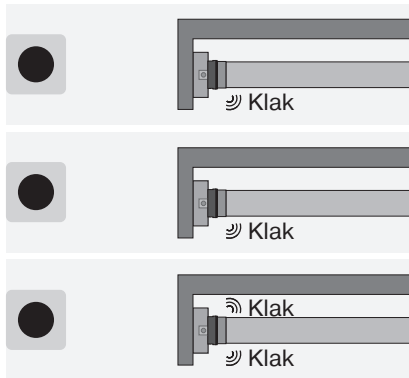
8c) Wissen van de tussenpositie

Laat het pantser tot in de tussenpositie lopen.

Druk nu eerst de STOP-toets en binnen 3 seconden ook de neer-toets en houd beide toetsen ingedrukt.

De bevestiging geschiedt door een "klak-klak" van de buismotor. De tussenpositie werd gewist.

Actie	Reactie
<p>9a)</p> 	<p>9) Ventilatiepositie</p> <p>Aanwijzing Met deze functie kunt u het rolluik uit de onderste eindpositie zo ver weer omhoog laten lopen totdat de ventilatiegleuven worden geopend. Vóór het instellen van de ventilatiepositie moeten beide eindposities zijn ingesteld.</p> <p>9a) Instellen van de ventilatiepositie</p> <p>Laat het pantser tot in de gewenste ventilatiepositie lopen.</p> <p>Druk nu eerst de STOP-toets en binnen 3 seconden ook de OP-toets en houd beide toetsen ingedrukt.</p> <p>De bevestiging geschiedt door een “klak” van de buismotor. De ventilatiepositie werd opgeslagen.</p>
<p>9b)</p> 	<p>9b) Aanrijden van de ventilatiepositie</p> <p>Aanwijzing De ventilatiepositie wordt vanuit de onderste eindpositie aangereden.</p> <p>Druk 2-maal de OP-toets binnen één seconde.</p> <p>Het pantser loopt tot in de ventilatiepositie.</p>
<p>9c)</p> 	<p>9c) Wissen van de ventilatiepositie</p> <p>Laat het pantser tot in de ventilatiepositie lopen.</p> <p>Druk nu eerst de STOP-toets en binnen 3 seconden ook de OP-toets en houd beide toetsen ingedrukt.</p> <p>De bevestiging geschiedt door een “klak-klak” van de buismotor. De ventilatiepositie werd gewist.</p>
<p>10)</p> 	<p>10) Programmeren van verdere zenders</p> <p>Aanwijzing Er kunnen behalve de masterzender nog tot en met 15 zenders in de buismotor worden geprogrammeerd.</p> <p>Druk de programmeertoets van de onder 3) geprogrammeerde masterzender 3 seconden lang in.</p> <p>De bevestiging geschiedt door een “klak” van de buismotor.</p> <p>Druk nu 3 seconden lang de programmeertoets van een nieuwe zender, die de buismotor nog niet bekend is. Hiermee wordt de instelmodus van de buismotor voor een nieuwe zender voor 3 minuten geactiveerd.</p> <p>De bevestiging geschiedt door een “klak” van de buismotor.</p> <p>Druk nu de programmeertoets van de nieuw te programmeren zender opnieuw 3 seconden lang in.</p> <p>De bevestiging geschiedt door een “klak-klak” van de buismotor. De nieuwe zender is nu geprogrammeerd.</p>

Actie**Reactie****11a)****11) Zenders wissen****11a) Zenders afzonderlijk wissen****Aanwijzing**

De onder 3) geprogrammeerde masterzender kan niet worden gewist. Hij kan alleen worden overgeschreven (zie punt 12).

Druk de programmeertoets van de masterzender 3 seconden lang in.

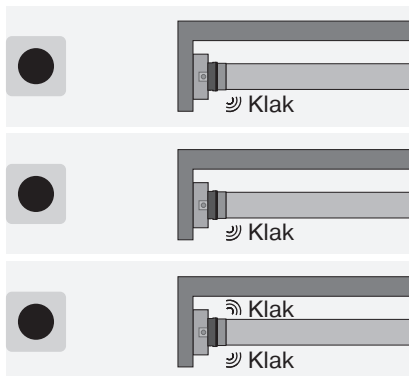
De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor.

Druk nu de programmeertoets van de te wissen zender 3 seconden lang in.

De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor.

Vervolgens druk nog eens de programmeertoets van de te wissen zender 10 seconden lang in.

De bevestiging geschiedt door een "klak-klak" van de buismotor. De zender werd uit de buismotor gewist.

11b)**11b) alle zenders wissen (behalve masterzender)**

Druk de programmeertoets aan de masterzender 3 seconden lang in.

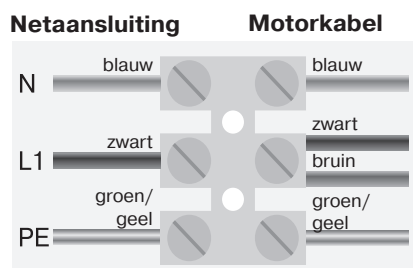
De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor.

Druk nog eens de programmeertoets van de masterzender 3 seconden lang in.

De bevestiging geschiedt door een "klak" van de buismotor.

Druk opnieuw de programmeertoets van de masterzender 10 seconden lang in.

De bevestiging geschiedt door een "klak-klak" van de buismotor. Alle zenders (behalve de masterzender) werden uit de ontvanger gewist.

12a)**12) Master overschrijven**

Er zijn twee mogelijkheden de master te overschrijven:

- buismotor door inschakelen van de spanning in de instelmodus brengen
- buismotor met de afstandsbedieningschakelaar in de instelmodus brengen

12a) Buismotor door inschakelen van de spanning in de instelmodus brengen

Schakelt u de voedingsspanning van de buismotor uit en na 5 seconden weer in.

De buismotor gaat voor 3 minuten in de instelmodus.

**Aanwijzing**

Opdat de nieuwe masterzender uitsluitend in de gewenste buismotor wordt geprogrammeerd, moet u alle andere buismotoren die aan dezelfde voedingsspanning zijn aangesloten, buiten de instelmodus zetten.

Na een opnieuw inschakelen van de spanning voert u hiervoor met de zender van deze buismotoren een op/nee- of stopcomando uit of schakel de afstandsbedieningschakelaar reeds in deze positie bevindt, schuift u de schakelaar naar binnen en weer op de buitenste positie terug.

Druk nu de programmeertoets van de nieuwe masterzender 10 seconden lang in.

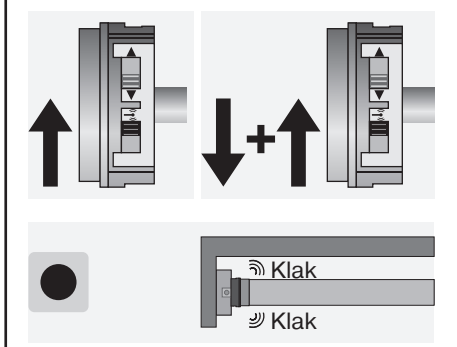
De bevestiging geschiedt door een "klak-klak" van de buismotor. De nieuwe masterzender werd geprogrammeerd en de oude masterzender gewist.

Montage- en gebruiksaanwijzing

Actie

Reactie

12b)



12b) Buismotor met afstandsbedieningschakelaar in de instelmodus brengen

Schuif de afstandsbedieningschakelaar in de binnenste positie. Indien zich de schakelaar reeds in deze positie bevindt, schuif de schakelaar naar buiten en weer op de binnenste positie terug.

De buismotor gaat voor 3 minuten in de instelmodus.

Druk nu de programmeertoets van de nieuwe masterzender 10 seconden lang in.

De bevestiging geschiedt door een "klak-klak" van de buismotor. De nieuwe masterzender werd geprogrammeerd en de oude masterzender gewist.

Programmeren van de looptijden



Aanwijzing

Deze functie is uitsluitend met de zenders MemoControl MC441 en MC411 van het Becker-besturingsprogramma Centronic mogelijk.

Iedere buismotor kan de schakeltijd voor een OP- en Neer-beweging opslaan.

In de schakelaarstand "Klok" wordt deze rolluikbeweging alle 24 uren herhaald.

De positie van de hand/auto-schakelaar is bij het leren van de schakeltijd onbelangrijk. Van tevoren opgeslagen schakeltijden worden eventueel overgeschreven.

1. Eventueel het rolluik in de tegenover gestelde eindpositie sturen.
2. Wachten tot de gewenste tijd, wanneer het automatisch commando dient te worden uitgevoerd.
3. Op het gewenste tijdstip de passende richtingstoets bedienen en ingedrukt houden tot de rolluikmotor na ca. 6 seconden kort stopt en vervolgens tot aan de eindpositie doorloopt.
4. Richtingstoets loslaten.

De buismotor heeft het actueel tijdstip voor deze bewegingsrichting opgeslagen.

Wissen van de looptijden



Aanwijzing

Bij het wissen worden altijd beide looptijden gewist.

Om de OP- en NEER-looptijd te wissen, de STOP-toets gedurende 10 seconden indrukken. De bevestiging volgt door een „Klak-Klak“ van de buismotor.

De looptijden zijn gewist.

Afvalverwijdering

Dit product bevat verschillende stoffen die volgens de geldende milieuvorschriften moeten worden verwijderd. Stelt u zich op de hoogte van de bepalingen die in uw land van kracht zijn met betrekking tot recycling en afvalverwerking van dit product. Het verpakkingsmateriaal dient eveneens volgens de geldende milieuvorschriften te worden verwijderd.

Conformiteitsverklaring

Becker buismotoren zijn voorzien van de CE-markering. Deze motoren voldoen aan de geldende EU-richtlijnen en EMC-voorschriften.

De volledige conformiteitsverklaring kunt u bij de fabrikant aanvragen.

Technische gegevens

Type	R8/17C PRF+	R12/17C PRF+	R20/17C PRF+	R30/17C PRF+	R40/17C PRF+
Nominaal moment (Nm)	8	12	20	30	37
Aandrijftoerental (min ⁻¹)	17	17	17	17	17
Eindschakelaarbereik	64 omwentelingen				
Aansluitspanning	230 V AC / 50 Hz				
Aansluitleistung (W)	100	110	160	205	230
Aansluitvermogen (A)	0,45	0,50	0,75	0,90	1,18
Bedrijfssoort	S2 4 Min.				
Isolatieklasse	IP 44				
kleinste buisbinnendoorsnede Ø (mm)	47				
Frequentie	868,3 MHz				

Wat doen, wanneer ...?

Storing	Oorzaak	Remedie
Buismotor draait niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Geen zender geprogrammeerd. 2. Zender buiten de reikwijdte van de buismotor. 3. Zender werd buiten de reikwijdte meermaals bediend. 4. Batterijen in de zender niet juist of verkeerd geplaatst resp. leeg. 5. Elektrische aansluiting is verkeerd. 6. Thermische veiligheid in de buismotor is geschakeld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuwe zender programmeren. 2. Zender binnen de reikwijdte van de buismotor brengen. 3. OP/NEER- of stoptoets aan de zender ten minste 5 x bedienen. 4. Batterijen correct plaatsen resp. nieuwe batterijen gebruiken. 5. Elektrische aansluiting controleren. 6. 5 - 10 minuten wachten.
Draairichtings-indeling aan de buismotor laat zich niet instellen.	In de buismotor zijn eindposities opgeslagen.	Buismotor via een commando starten stoppen. Vervolgens met de PROG- en STOP-toets gezette eindposities wissen.
Draairichtings-indeling na het wissen van de eindposities klopt niet.	Draairichtingsschakelaar staat in de verkeerde stand.	Schuif de draairichtingsschakelaar in de tegenoverliggende positie.
Buismotor stopt in het wilde weg, verder lopen in dezelfde richting niet mogelijk.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Buismotor heeft een stijging van de belasting herkend. 2. Buismotor is in de toepassing overbelast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kort in tegenovergestelde richting laten lopen, vervolgens weer in de gewenste richting. 2. Een draaimomentsterkere buismotor gebruiken.
Buismotor neemt geen schakeltijden aan.	Geprogrammeerde zender heeft geen hand/auto-schakelaar.	Zender met hand/auto-schakelaar toepassen.
Buismotor loopt op de ingestelde schakeltijd.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hand/auto-schakelaar in positie ☹. 2. Meerdere schakelaar-zenders zijn in de buismotor geprogrammeerd. Een hand/auto-schakelaar staat op ☹. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hand/auto-schakelaar in positie ☺ schuiven. 2. Op een zender de schakelaar van ☹ op ☺ zetten. Staat de schakelaar reeds op ☺, moet op ☹ en weer terug op ☺ worden gezet.
Ingestelde schakeltijden veranderen zich.	Talrijke 230VAC-netonderbrekkingen. Schommelingen in de 50 Hz-netfrequentie.	
Buismotor stopt niet in de ingestelde ventilatie- resp. tussenpositie.	De bovenste eindpositie werd het eerst geprogrammeerd.	Eindposities moeten opnieuw worden ingesteld. Onderste eindpositie het eerst!
Bij de programmeerloop bereikt de buismotor niet de te programmeren eindstand.	Bij de programmeerloop reageert de buismotor om veiligheidsredenen gevoelig op stoeve plaatsen teneinde beschadigingen te voorkomen.	Beweeg kort NEER en aansl. weer OP tot de bovenste eindstand is bereikt.



Korte handleiding ingebruikname PRF+

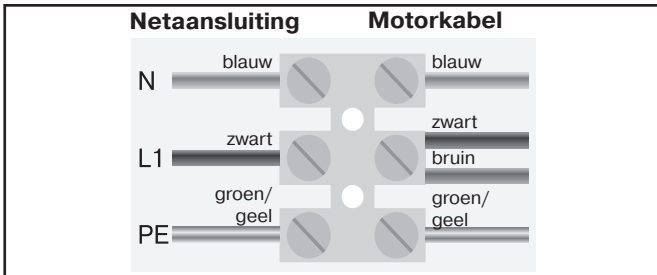


Voorzichtig

Bij ingebruikname en onderhoud van de installatie de aanwijzingen in de montage- en gebruiksaanwijzing beslist in acht nemen. Bij ondeskundig handelen is de fabrikant of aanbieder niet aansprakelijk voor het ontstaan van persoonlijk letsel, materiële schade of gevolgschade.

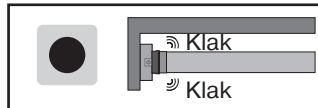
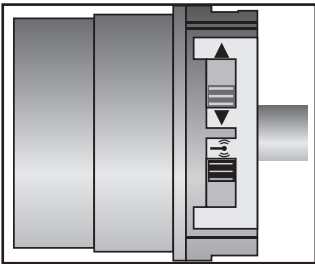
1. Aansluiting

Sluit de bedrading, zoals in onderstaand voorbeeld, aan op de voedingsleiding.



De bruine en zwarte motorbedrading worden samen aan de „L“ aangesloten.

2. Programmeren van de masterzender

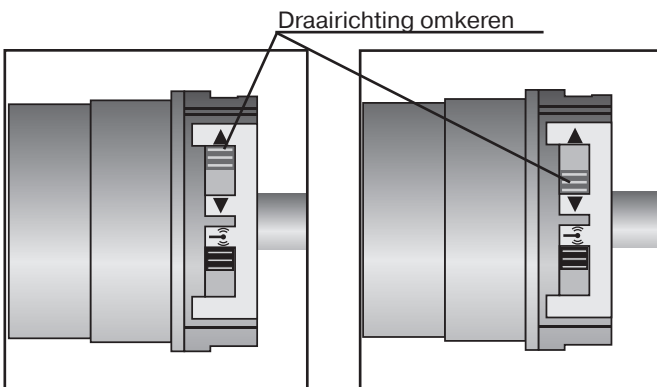


Schakel de schakelaar in de positie (P). De buismotor staat nu gedurende 3 min. in de programmeerstand)

Druk de programmeertoets van de masterzender in, tot de buismotor 2 X klakt.

3. Draairichting controleren / corrigeren

Schakel bij een foutieve draairichting de draairichtingsschakelaar van de buismotor om.



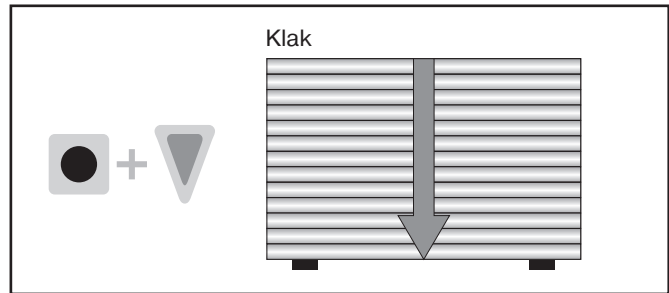
De draairichting kan alleen worden omgeschakeld wanneer er geen eindposities zijn geprogrammeerd!

4. Programmeren van de eindposities

Punt onder naar punt boven zonder aanslag

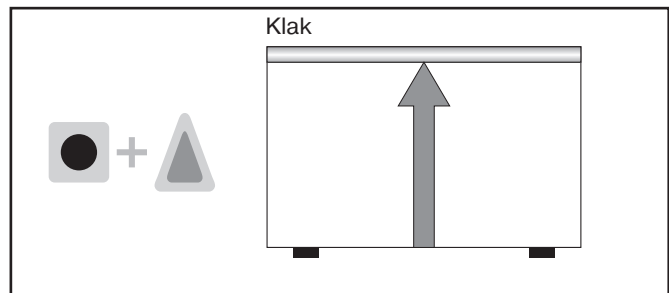
Ga naar de gewenste onderste eindpositie.

Aansluitend de programmeer- en NEER-toets indrukken tot de buismotor klakt.



Ga naar de gewenste bovenste eindpositie.

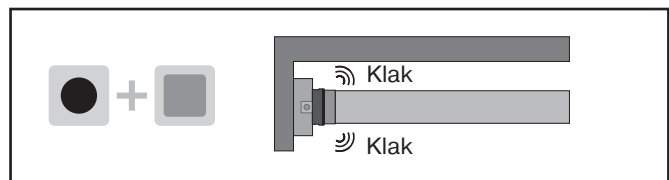
Aansluitend de programmeer- en OP-toets indrukken tot de buismotor klakt.



Bij vaste aanslagen (stopper voor de bovenste eindpositie of omhoogschuifbeveiligingen voor de onderste eindpositie) stopt de buismotor bij de installatieloop automatisch en slaat de eindstand(en) automatisch op.

5. Wissen van de eindstand(n)

Druk de programmeertoets in en de STOP-toets tot de buismotor 2 X klakt.



Bevindt de buismotor zich tussen de eindposities, dan worden de beide eindposities gewist. Wanneer de buismotor zich in een eindpositie bevindt dan wordt alleen deze gewist.